Projet Side Fly

Carnet de Bord

audace-handi-evasion.org

contact@audace-handi-evasion.org

n° 7

20 août 2022

Sommaire :

Adhésions	p 1
Mondial ULM	p 1
Evénement Nantes Makers	p 2 - 3 - 4
Moyens Terrestres	p 5
Conception	p 6 - 7 - 8 - 9
Partenariat Technique	p 10
Communication	p 11
Evénements de rentrée	p 12

73

l'association AUDACE HANDI EVASION a enregistré sa 73ième adhésion !

Merci à

BEDEL Segal, **BERTIN** Patricia, **BLANCHARD** Philippe, **BLANCHARD** Christophe, **BODET** Philip, **BODIN** Jean-Paul, **BONNAUD** Fabrice, **BONSERGENT** Fabien, **BOUCHET NGUYEN** Patricia Thuy, **BOURGET HUAR** Anne, **BOURGOIN** Jérôme, **BROC** Caroline, **BROC** GARCIN Yuanh, **CABON** Pierre, **CABON** Myriam, **CHASSA** Kevin, **CHEREAU** Frédéric, **CHEREAU** Paola, **COLIN** Jacky, **COSTARELLA** Clément, **CUENOT** Olivier, **DEBROU** Mathieu, **DE MAGNEVAL** Luc, **DELPIERRE** Yves, **DUBOIS** Pauline, **DUNY** Romain, **DUNY** Bernard, **DUNY** Marie Noelle, **DUPUIS** Franck, **GARCIN** Pierre, **GIRARD** Jean-Pierre, **GLEMOT**-Fanny, **GOIX** Thierry, **GOUIN** Pascal, **GOUJON PELLETIER** Baptiste, **HARLET** Hervé, **HELIOT** Gérard, **HELIOT** Martine, **HUAR** Pascal, **HUAR** Arnaud, **HUAR** Alexandre, **LAMOROUX** Philippe, **LE MELHAUTE** Stéphane, **LEGENDRE** Agathe, **LIAGRE** Laureen, **LUSLEY** Philippe, **MAITEY** Frédéric, **MAITRE** Jérôme, **MALO** Nathan, **MARCHI** Marie-Christine, **MARGUERON** Cécile, **MARIE** Samuel, **MARIE DRAUSIN** Geneviève, **MASSEBOEUF** Mélanie, **MORENO** Edgard, **MOUCHET** Agnès, **OTIN** Maurice, **PAVY** Jessy, **PELOSSE** Alain, **POSSEME** Lucie, **REMY** Vincent, **RENARD** Louis Thomas, **ROCHARD** Jean-François, **RUIZ-CARILLO** José, **SOREL** Thomas, **TAMISIER** Emmanuelle, **TAYLOR** Reg, **TESDECHI** Stéphane, **TITAN** Run, **THOMAS** Martine, **VASLIN** Arnaud, VIGET Gérard, **ZRIKEM** Hicham.

pour leur engagement !

Bonne nouvelle ! si vous n'avez pas encore pris votre carte de membre, le bureau a décidé de ne pas indexer le montant de l'adhésion sur le prix du gaz !

CLIQUEZ-ICI ADHÉSION 2022

AUDACE HANDI EVASION
Association loi 1901
43 rue de la Montagne
44100 Nantes
(France)

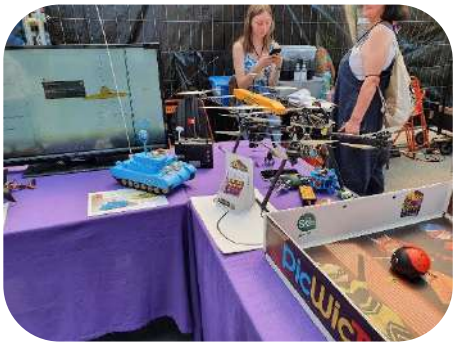
ADHÉSION 2022

Evénement « NANTES MAKERS »

Dans le Carnet de Bord n°6, nous n'avions pas pu annoncer notre participation les 8/9 et 10 juillet à cet événement à Nantes, terre natale de Jules Verne.

Nantes Maker Campus, c'est Le plus grand rassemblement de France pour la communauté des Makers. Les Makers rendent la technologie ouverte et accessible à tous. Ensemble, ils partagent des ateliers et des outils tels que des imprimantes 3D, des lasers, des cartes de prototypage… Dans les Fab Labs, les Makers peuvent réaliser leurs propres produits : robots, drones, prothèse, mobilier, jouets, vêtements… L'événement accueille chaque année des milliers de visiteurs qui affluent pour découvrir les nouvelles inventions.

Genèse de notre participation :



C'est lors d'une rencontre mi juin entre Patrick et Thierry pour préparer une réplique radiocommandée du Projet Side Fly que Patrick nous a proposé de participer au rassemblement des Makers à Nantes. L'idée a également séduit l'organisateur du rassemblement qui nous a réservé une place : Aussitôt dit aussitôt fait : le camion était chargé et nous voilà en plein cœur du hangar sur l'île de Nantes avec notre stand Audace Handi Évasion entourés des engins volant de l'équipe des « Mini Ballons au Pays Chinonais »

Sur le site incroyable des Machines de L'ile, à la croisée des « mondes inventés » de Jules Verne, de l'univers mécanique de Léonard de Vinci nous avons fait de très belles rencontres et des associations qui auront un rôle à jouer dans notre projet : Atelier PARTAGE Fab lab' maquette via imprimante 3D, HumanLab qui innove au sein de https://www.apajh44.org/fr/, Dassault Systèmes …

Ce fut aussi la confirmation que petites et grandes montgolfières sont complémentaires pour communiquer, démontrer et enseigner l'art de flotter dans les airs …

Patrick, Christophe, Tanguy, Sylvain de l'équipe ont offert au public un festival de couleurs, une vingtaines de répliques de montgolfières ont évolué dans cette nef incroyable.

Retours en images :

Evénement « MAKERS »

Side Fly
EVASK
Un projet inclusif !

Side Fly
EVASK
Un projet inclusif !
Comme Autres

Moyens Terrestres

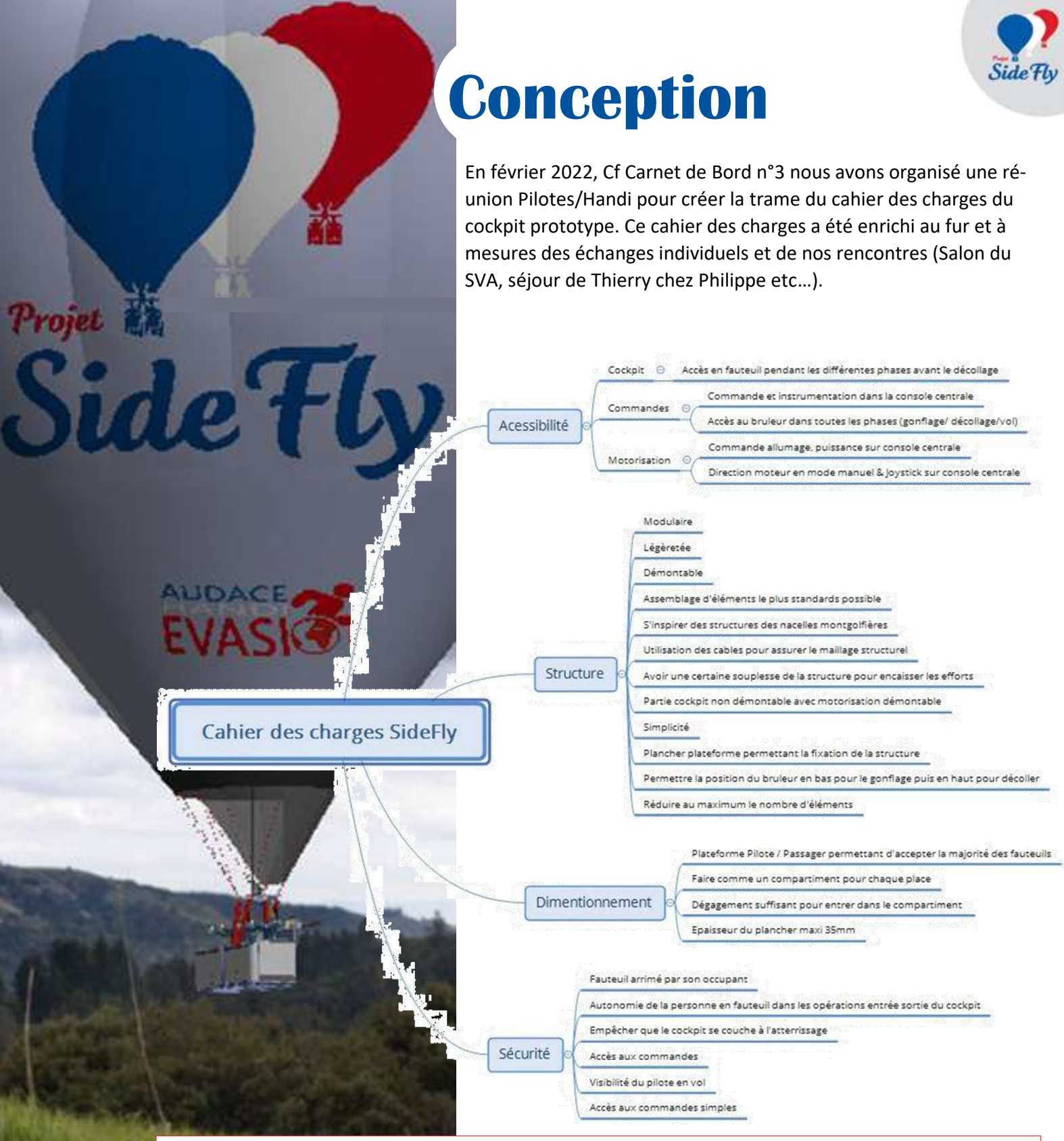
Suite Carnet de Bord n°5 …

Philippe BLANCHARD, acteur « hyper-actif » de notre association a testé la remorque qui nous permettra de faire des esais « grandeur nature » au Mondial de l'ULM.

Objectif : démontrer que l'ensemble **Swincar/ Remorque/Trottinettes** est adapté pour transporter équipage et matériel du lieu de bivouac Side Fly au site de décollage et d'effectuer après vol la récupération.

Conception

En février 2022, Cf Carnet de Bord n°3 nous avons organisé une ré-union Pilotes/Handi pour créer la trame du cahier des charges du cockpit prototype. Ce cahier des charges a été enrichi au fur et à mesures des échanges individuels et de nos rencontres (Salon du SVA, séjour de Thierry chez Philippe etc…).



il a été ensuite réalisé une première maquette à l'échelle 1 en bois afin de valider la cinématique de monter/descente du brûleur ainsi que le dimensionnement du compartiment pilote/passager.

Conception *suite*

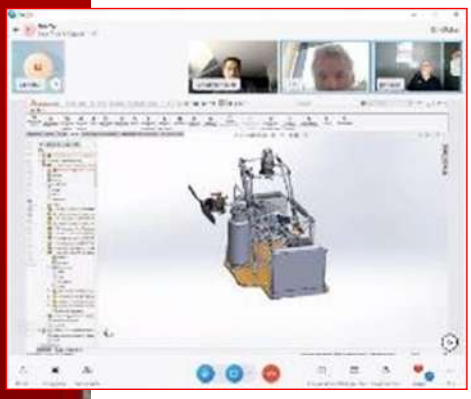
Dès le mois de mars, nous avons cherché en interne des solutions pour la modélisation numérique du projet. Au vu des contraintes professionnelles des membres du projet ayant des compétences CAO/DAO, nous avons pris conscience qu'il fallait s'adresser à un professionnel ayant beaucoup de temps à consacrer et si possible ayant déjà volé en ballon libre à air chaud...

Leandro* nous a semblé « l'homme ressources idéal », il s'est montré enthousiaste dès les premiers échanges par le projet SIDE FLY.

** Leandro est le créateur et fabricant d'un ballon classe 5, concepteur des bruleurs Pocket 1-2 et du moteur VTU (société FLY DOO présenté dans le Carnet de Bord n° 6 du 10 juin)*

À partir de cette étape, la modélisation numérique a été lancée.

Nous profitons de ce Carnet de Bord pour remercier Léandro pour sa capacité d'écoute et sa disponibilité. Il n'a pas compté ses heures !



Les visuels numériques présentés le mercredi 17 août aux membres de la commission technique ont permis de valider le concept et le feu vert a été donné pour sortir les plans 2D et les visuels 3D.

Une maquette échelle 1, sera utilisée lors du Mondial ULM pour valider des options, corriger des mesures et finaliser les plans qui seront utilisés pour le prototype 01 et valider les positions de certains éléments :rails de fixation, rampe d'accès…

Maquette échelle 1 réalisée par Thierry, un sacré challenge qu'il a proposé de relever !

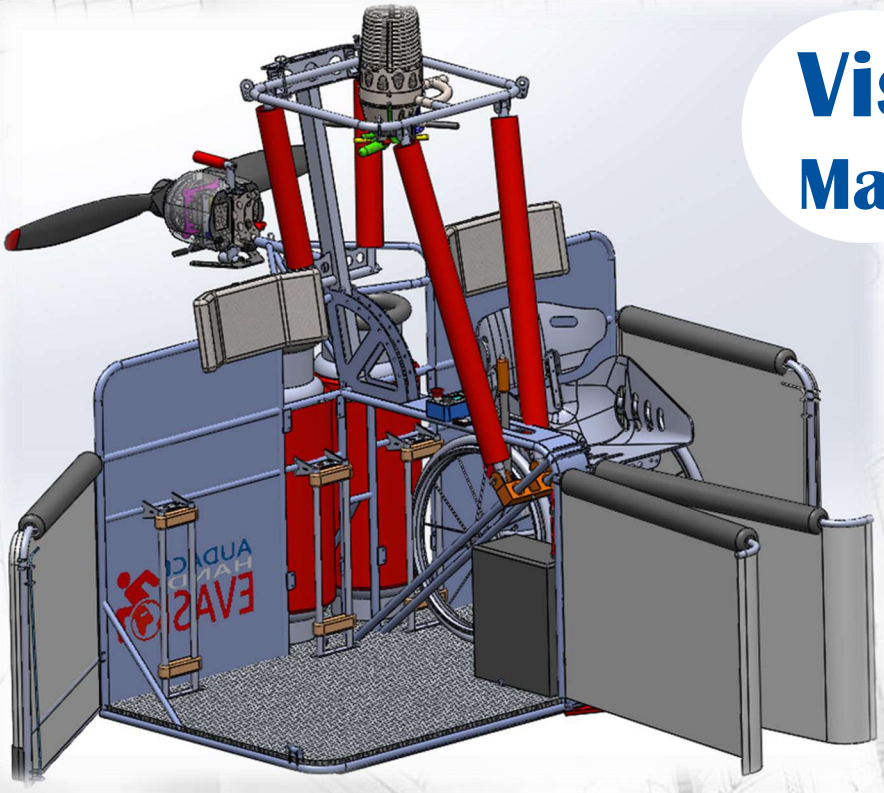
L'intégralité des détails, ne sont pas modélisés dans les différentes vues présentées .. (fixation fauteuil, ceinture 4/5 points équipage…).

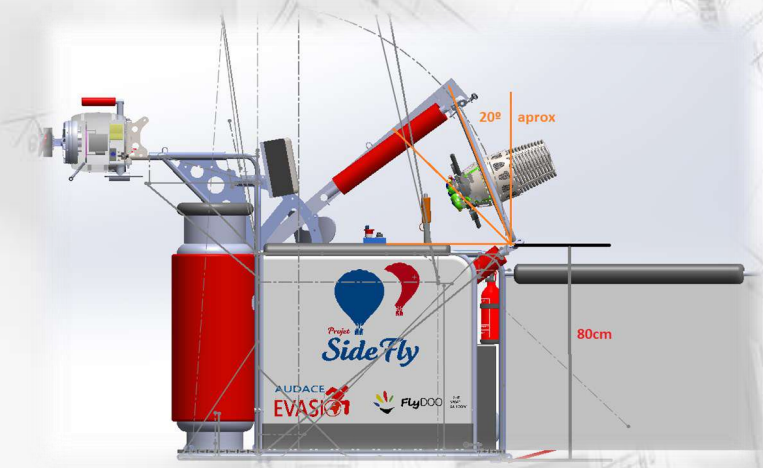
N'apparaissent pas non plus le système d'absorption de chocs en cours d'étude : chocs verticaux, rebonds sur angles, et le système anti basculement du cockpit *(prévu bien que le poids soit vers l'arrière et que le cadre de charge puisse être libéré avant l'atterrissage).*

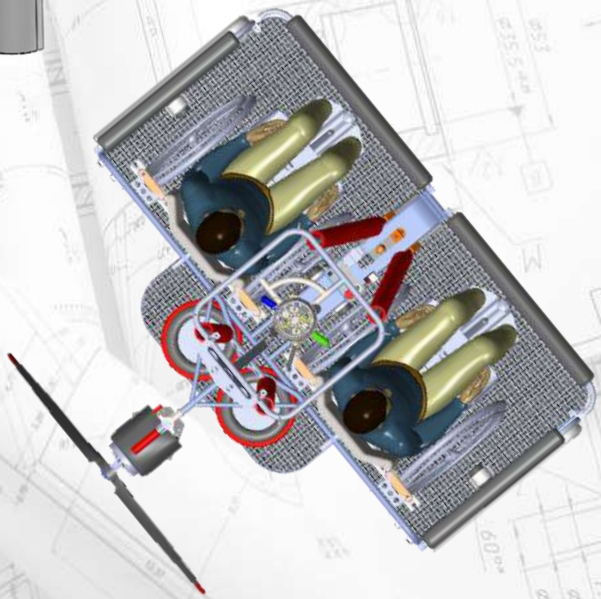
Ces éléments seront probablement issus de technologies à base de « gonflables », avoir une haute résistance à l'abrasion tout en étant légers. Nous nous appuyons pour ces dispositifs sur l'expertise de sociétés telles que :
https://www.musthane.fr
https://www.materiel-pompier.com

Ces pièces pourront être positionnées après les essais en vol Indoor (Objectif du wd du 11 novembre – hangar à dirigeable Ecausseville – Cf Carnet de Bord n°6).

Visuels
Maquette numérique







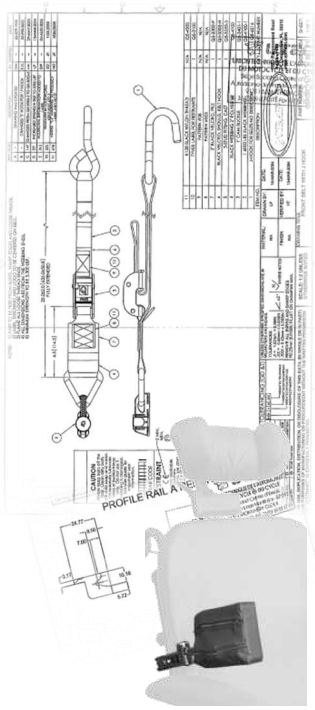
Visuels

Maquette numérique

Partenariat technique

Les membres d'équipage d'un Side Fly (pilote/ passager) doivent pouvoir être confortablement maintenus en sécurit, du décollage à l'atterrissage :

- Rails et systèmes d'arrimage s'adaptant à différents modèles de fauteuils (3 ou 4 roues),
- Dosserets de maintient fixés au cockpit ajustables à différentes morphologies,
- Ceintures de sécurités,
- Cales troncs



Baboulin
Votre solution mobilité

Depuis deux générations, les collaborateurs de l'entreprise BABOULIN *(Auvergne-Rhône-Alpes)* **transforment et aménagent des véhicules spéciaux afin de faciliter la vie.**

https://baboulin.com/

Aujourd'hui spécialisés dans l'aménagement de véhicules pour personnes à mobilité réduite et dans la vente de véhicules pour le transport de personnes handicapées (TPMR), BABOULIN nous fait profiter de son expérience et de son savoir-faire afin de trouver, pour le projet SIDE FLY, les solutions les adaptées à notre cahier des charges.

Visio conférence : Samuel, Philippe, Pascal et Laurent GARRAUD (Ste BABOULIN)

BABOULIN a accompagné Samuel pour la conception et la fabrication de son véhicule compagnon de ses « Road trips terrestres » au bout du monde, la collaboration se poursuit pour de futurs « Roads trips aériens »...

Communication

Zoubeir et Arthur, ont rejoint le projet Side Fly, dans le cadre d'un stage conventionné avec le centre de formation JARIS.
Au Mondial de l'ULM ils seront amenés à faire des interviews de l'équipe Audace Handi Evasion, de visiteurs, de cadres de la FFPLUM...
Leurs captations « son et photos/vidéos » permettront de réaliser des reportages sur le projet Side Fly.

Suite au Mondial de l'ULM, ils ont déjà dans l'idée d'interviewer à distance des membres de l'association ...
Préparez vous à leur offrir le meilleur accueil !

Zoubeir : Réalisateur, Documentariste, Reporter et Journaliste spécialisé dans les domaines des nouvelle technologie et de l'accessibilité.
J'évolue dans le milieu de l'audiovisuel et du cinéma depuis 15 ans, passionné d'image malgré mon handicap visuel, j'ai suivi une formation chez JARIS, puis une alternance (EICAR) au sein du groupe M6.
Je réalise et monte des vidéos depuis 2018, tout en gérant ma chaine YouTube orientée sur l'accessibilité. Je publie régulièrement des newsletters et des podcasts.

YOUTUBE : http://www.youtube.com/user/zoubeirhaffez
Podcast : https://anchor.fm/zoubeir-haffez

Arthur : Passionné par tous les aspects techniques des métiers de l'image et du son depuis mes 17 ans.
Mon handicap sans nom m'a fait côtoyer les hôpitaux de jour et les classes U.L.I.S. Au début de l'été 2018, j'ai fait un stage d'observation sur le montage d'une réalisation pour ARTE du réalisateur Philippe Faucon. En 2019 J'ai suivi la formation JARIS où j'ai appris à faire fonctionner une caméra, organiser les rushes et gérer en binôme un reportage de la création au montage. Après JARIS, j'ai été engagé comme assistant-réalisateur par la réalisatrice Frédérique Ribis sur le projet "Le centre et après" un documentaire sur mon ancien hôpital de jour Etienne Marcel où je suis allé depuis 11 ans. En parallèle, j'ai commencé l'écriture d'un roman de Fantaisie.

Depuis 2005, l'association Act'Pro Ile-de-France Formation, porte le dispositif JARIS.

JARIS est l'unique dispositif en France a permette à des travailleurs handicapés, ne pouvant pas accéder à une école de journalisme ou d'audiovisuelle, de se former et de se professionnaliser dans les secteurs d'activités des médias, de la communication, du cinéma, des industries techniques, du jeu vidéo, de la production, de la post-production et de la diffusion audiovisuelle..

https://www.jaris.fr/

Evénements de rentrée

BLOIS : 2, 3 et 4 septembre
Bivouac Side Fly sur le mondial ULM !

Pour cette première présentation du projet sur un meeting aérien, nous devrions être remarqué ! 21 membres ont confirmé à ce jour leur présence !.

- **Moyens terrestres bivouac :** 8 camping car + 5 tentes, Swincar, hand-bikes…
- **Moyens aériens :** 3 montgolfières mis à disposition par des pilotes de l'association, la nacelle adapté de l'association « Allons Plus Haut »...
- **Communication :** présentation de la maquette numérique du cockpit Side Fly V01 sur panneaux et écrans …

Si vous souhaitez prendre place à bord de ces 1,2,3 ou 4 jours,
et que vous ne nous avez pas encore contacté,
aucun soucis, il vous suffit d'appeler Pascal HUAR (06.37.99.94.41)

Louis-Thomas, Samuel Marie et Pascal n'aurons pas à défaire leur valise entre le Mondial de l'ULM et le 6ème Congrès Nouvelle Ere à Lyon *(mercredi 07 septembre).*

https://www.congresnouvelleere.com/

Devant un parterre de décideurs, ils présenteront le projet SIDE FLY en animant la table ronde : « Excellence, Respect, Entraide ».

Le vendredi 23 septembre, nous évoquerons avec les responsables de la Communauté d'Agglomération du Cotentin (gestionnaire du hangar à dirigeable d'Ecausseville), les conditions d'accueil pour le Séminaire « Plus Léger que l'Air » de novembre.

https://www.encotentin.fr/unique/hangar-dirigeables/

Nous participerons à la « grande Journée du Hangar Volant » le dimanche 26 septembre
Une autre occasion de présenter le projet SIDE FLY.

Projet SideFly

PARTENAIRES MOBILISES

mouvly.com

groupe-g2m.com

swingo.info

baboulin.com

fr.flydoo.fun

commelesautres.org

grhandiose.com

association Act'Pro
jaris.fr

ffplum.fr

ffaerostation.org

chosesdelair.com

Allons plus haut !

oriolusfly.com

africacoeursafaris.com

ms-ballooning.ma